

QUITA GRAFITTI

SOLMI[®] 
DESDE 1889



(03329) 430298 - (11) 15 5954 7351

hidrogenosolmi@gmail.com

Mitre 2250 - (2930) - San Pedro - Bs. As.

www.solmi.com.ar

www.hidrogenosolmi.com.ar

QUITA GRAFITTI



No existe un graffiti igual a otro.

Los autores son diversos y los tipo de vandalizacion diferentes y es así que para quitarlos se requería descubrir técnicas que tuvieran similar elasticidad y grado de pragmatismo.

Por pedido de Subterráneos de Buenos Aires desarrollamos especialmente - con notable exito e impacto periodístico- un grupo de productos que permitió por primera vez el desgrafitado total de sus formaciones y que ademas responde a las siguientes características diferenciales:

- Reconoce la pintura o ploteado original “despegando” solamente los graffiti al punto que para ser retirados del lugar pueden ser recogidos y envasados.**
- Los productos son ecológicos y amigables con el medio ambiente, libre de solventes y pueden ser utilizados aun en tuneles o lugares cerrados.**

Una vez realizado el desgrafitado, la puesta en valor se completa con un novedoso tratamiento antigraffiti que protegerá superficies y pinturas originales -a las cuales estéticamente resaltará para evitar futura vandalizaciones.

Tal como es nuestra filosofía comercial, los productos son de exclusivo desarrollo y fabricación y así podemos modificarlos según el tipo de graffiti a quitar y al tratamiento antigraffiti más adecuado.

(03329) 430298 - (11) 15 5954 7351

hidrogenosolmi@gmail.com

Mitre 2250 - (2930) - San Pedro - Bs. As.

www.solmi.com.ar

www.hidrogenosolmi.com.ar



Proceso. El producto se usa a través de un grafiti-remueve inventado en el país. **A la obra.** El equipo de Solmi trabaja a bordo de los vagones con sus respectivos robots.

Más del 80% de los vagones están pintados

Sacan los graffitis del subte con un producto inventado en el país

► Los remueve por completo sin tocar la pintura original. Ya intervinieron 36 coches.

Nora Sánchez
n.sanchez@clarin.com

Viajar en subte en Buenos Aires es una experiencia aún más caótica. Probaba que en otras ciudades del mundo. Más del 80% de los metros en el mundo tienen grafiti, que en la mayoría de los casos les cubren hasta las ventanas. De ahí se derivan muchas quejas. Soluciones de Buenos Aires (SBae) está a la cabeza de limpieza de los vagones, utilizando un remuevedor es-

pecial y un producto antigrafiti. Ya intervinieron 36 coches y el plan es quitar las pintadas de los demás antes del fin de año.

Para limpiar los grafitis se utilizó un producto inventado y fabricado en la Argentina por la empresa Solmi, que también es la encargada de los trabajos. "El desarrollo tomó tres meses, siguiendo algunas pautas que nos dio SBae, que respetará la pintura original de los vagones, que no contaminará el ambiente y que limpia el grafiti

sin que queden restos al paso. Nuestro producto cumple con estas tres condiciones", cuenta Víctor Solmi. Pero se encargó de revelar la fórmula de su producto. "Es el nuestro secreto", se excusa. Y también, acepta hacer una demostración.

En el taller Polveiro, en Emilio Mitre y José Benítez, esperan a Solmi los vagones N°94 de la línea C y uno N°131 que giraba entre las líneas A y D. Uno está identificado con el número 249, pero su atractivo original quedó debajo de

las capas de pintura: plateada de un lado, y rosa y celeste del otro, que le cubre también parte de los vidrios. El equipo de Solmi aplica con rociadores hogareños el producto en parte del vagón y espera poco más de media hora. Al cabo de ese tiempo, el grafiti se ve como si fuera la piel de una naranja.

"Los robotes dobles en todo nuestro producto no dañan ni el grafiti de la pintura original, por que tiene una composición distinta. El grafiti se ve como una especie

de piel de naranja y después lo le quitamos con una esponja húmeda con la mano y con los llamamos en un frasco", explica Solmi. Y luego, mientras los operarios limpian las pintadas desde el lado y el otro, la original del vagón vuelve a la luz. El paso siguiente es aplicar el producto antigrafiti con rociadores. "En segundos se forma una capa protectora transparente. Si vuelven a pintar el vagón, se lo puede limpiar fácilmente con un trapo húmedo", asegura Solmi.

La otra parte del plan de limpieza es reubicar la seguridad en los lugares donde se guardan los formaciones. "Se están instalando cámaras y mejorando el control de acceso y la seguridad, porque no tiene sentido limpiar los vagones si los siguen pintando", dice Juan Pablo Toranzo, presidente de Sbae. Mientras, el equipo de Solmi le devuelve a un viejo vagón de la C su atractivo brillante original. Y los restos del grafiti quedan literalmente, guardados en pequeños frascos. ■

- *A.C.A. Automóvil Club Argentino
- *A.F.A. Agricultores Federados Argentinos
- *Administración Erranti
- *Administración Mastandrea
- *Arenera del Puerto
- *Bunge & Born Argentina
- *Cadenas de Hoteles Solans
- *Cámara Comercio San Justo
- *Cameron Argentina
- *Cemento Avellaneda
- *Centro Hidráulico
- *Ciudad Cristiana
- *Club Banade
- *Club Náutico de Zarate
- *Club Rivadavia de Venado Tuerto
- *Coca Cola
- *Comirsa
- *Complejo Bungalow Ramallo
- *Complejo Costas de Ramallo
- *Concesionaria Sánchez y Asociados
- *Cóndor Andino
- *Consortio Arenas de Mar del Plata
- *Consortio Propietarios Edificio Av. Sta. Fe
- *Consortio Propietarios Edificio Bacacay
- *Consortio Propietarios Edificio Cavia
- *Consortio Propietarios edificio Mansilla
- *Criaderos Scoppa
- *Diario de Hoy
- *Diario El Norte
- *Diario La Nación
- *Di Palma Marcos
- *Di Palma Patricio
- *Edificio Guaraní IV
- *Edificio Quartier Sinclair
- *Editorial Perfil
- *Emisora Apa
- *Escuela Nº 2 Salto
- *Frigorífico Pradec
- *Galería de Artes Buenos Aires
- *Hospital Municipal de Arrecifes
- *Hotel Carlton
- *Hotel de los Arroyos Apart
- *Hotel Esser
- *Hotel Intercontinental
- *Hotel Libertador
- *Hotel Panamericano
- *Hotel Presidente
- *Hotel Wonderfull
- *Ingenio Ledesma
- *Lácteos Don Luciano
- *Liga Deportiva San Pedrina
- *LT 24 Radio San Nicolás
- *Molinos Cañuelas
- *Multigranos Silos
- *Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires
- *Obra Social O.S.P.O.C.E
- *Panificadora Gualdoni
- *Paolozo Hermanos
- *Papel Prensa
- *Parador Atalaya
- *Periódico El Imparcial
- *Productos de Maíz
- *Subterráneos de Buenos Aires
- *Textil Pergamino
- *Torres Altos de los Arroyos
- *Vercelli Hermanos
- *Weldins Alloys Argentina
- *Etc.